

## NOTA INFORMATIVA

per clarificar alguns aspectes relatius al PSTD d'Oliva 2022

El passat dimarts dia 18, l'alcaldesa, el regidor d'Urbanisme i jo vam fer una [roda de premsa](#) per explicar, amb total transparència, l'estat actual real del projecte presentat per l'Ajuntament d'Oliva al Pla de Sostenibilitat Turística en Destinacions 2022. Projecte que porta per títol "[Oliva, redinamización y reconversión del área costera mediante travesía litoral sostenible, accesible y resiliente](#)", i que va obtindre finançament europeu (dels fons Next Generation) per valor de 2.441.513€.

Davant la importància que té este projecte per a la nostra ciutat, i per a la meua delegació en particular (Turisme i Platges), considere convenient fer un sobre esforç comunicatiu per tal d'informar rigorosament sobre ell a la ciutadania, evitant així possibles confusions.

Així les coses, voldria incidir en algunes de les coses explicades el dimarts, per tal que no quede el més mínim dubte al respecte.

**1)** La publicitada passarel·la dunar (flotant i de fusta) de 6,5 quilòmetres, que suposadament anava a transcórrer paral·lela al mar al llarg del litoral oliver, NO VA DEIXAR DE FER-SE PERQUÈ ELS TÈCNICS MUNICIPALS I L'ACTUAL EQUIP DE GOVERN HAGEN DETECTAT PROBLEMES A L'HORA DE MATERIALITZAR LA SEUA EXECUCIÓ.

**La suposada passarel·la dunar de 6,5 quilòmetres, paral·lela al mar, MAI HA FORMAT PART DE LES 15 ACTUACIONS QUE COMPOSEN EL PSTD d'Oliva.** Com es pot comprovar llegint la [sol·licitud que l'Ajuntament d'Oliva va remetre a la Secretaria d'Estat de Turisme en data 16-05-2022](#).

**2)** Segurament dita actuació (la publicitada passarel·la dunar de 6,5 km paral·lela al mar) no es va incorporar al PSTD d'Oliva 2022 per la taxativa resposta de la Demarcació de Costes al respecte en el [seu informe de viabilitat de 19-04-2022](#) (pàg. 5):

**No se considera, en ningún caso, viable** la construcción de la pasarela planteada en la playa de Agua Blanca, que discurre longitudinalmente sobre la duna conectando las pasarelas transversales de este tramo, teniendo en cuenta que estamos ante un espacio protegido incluido en la Red Natura 2000 (ZEC "Dunes de la Safor") existiendo la obligación de conservarlo y protegerlo, de acuerdo con su norma de gestión aprobada por el Decreto 160/2020, de 23 de octubre, del Consell de la Generalitat.

3) L'actuació més pareguda a la publicitada passarel·la dunar de 6,5 km, que figura entre les 15 actuacions presentades per l'Ajuntament d'Oliva la convocatòria 2022 del PSTD, és l'actuació denominada "Paseo litoral (adecuación del paseo)", consistent en la prolongació del passeig Almirall Carròs per dins del Sector 18 i Rabdells, fins al Càmping Azul. Actuació que es descriu en la pàg. 26 de la [sol·licitud remesa a la Secretaria d'Estat de Turisme en data 16-05-2022](#):

1. TITULO ACTUACIÓN	
Proyecto "Paseo Litoral" (adecuación del paseo)	
ETIQUETA CLIMÁTICA A LA QUE SE ASIGNA LA ACTUACIÓN	073
2. ANUALIDAD/ES DE EJECUCIÓN	2ª Anualidad
3. DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN	
<p>Esta actuación pretende ejecutar un paseo litoral longitudinal en la playa del municipio de Oliva en la provincia de Valencia. El tramo de playa donde se puede ejecutar el paseo litoral es el comprendido entre las playas de L'aigna blanca y Rabdells.</p> <p>El ámbito de la actuación objeto de desarrollo lo conforma:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- En paralelo a la zona contigua a la franja de dominio público marítimo-terrestre estatal la cual está habilitada con servidumbre de tránsito</li> <li>- Longitudinalmente la actuación se ubica en el tramo comprendido entre el Suelo Urbano Residencial Aigua Blanca 5 y el suelo Urbano Terciario Campings. Se ha marcado la línea Marítimo Terrestre en la que se encuentra el límite de actuación. Aproximadamente un kilómetro y medio de longitud.</li> </ul> <p>Por tanto, la acción radica en ejecutar una vía litoral en paralelo a la costa y, se prevé la ejecución de un paseo peatonal con carril bici (ancho 6 metros).</p> <p>En esta fase, la actuación plantea las siguientes tareas:</p> <p>Demoliciones y trabajos previos: derribo de construcciones o elementos constructivos, tales como aceras, firmes, edificios, fábricas de hormigón u otros, que sea necesario eliminar para la adecuada ejecución de la obra.</p> <p>Acondicionamiento del terreno: determinar el coste de los diferentes tipos de materiales necesarios para completar todas las unidades de obra necesarias en la ejecución de la obra como base para el firme a realizar.</p> <p>Pavimentación: se definirán las capas que determinan las explanadas y firmes a realizar para la ejecución de los viales. Por último, según en la zona en la que nos encontremos peatonal o zona de carril bici se procederá a una capa de finalización.</p> <p>Señalización: Señalización horizontal con marca vial reflexiva continua blanca de 10 cm de ancho con pintura acrílica. Así como el pintado de cebreados y símbolos necesarios. Señalización vertical, con el replanteo de los elementos a instalar, ejecución de las cimentaciones y colocación de los distintos elementos definidos.</p> <p>Control de calidad, seguridad y salud y, gestión de residuos</p>	

Pàg. 26 de la [sol·licitud remesa a la Secretaria d'Estat de Turisme en data 16-05-2022](#).

Amb tot, les diferències són abismals:

	Passarel·la publicitada	Passeig litoral PSTD 2022
Longitud	6,5 quilòmetres	1,2 quilòmetres
Material	Fusta	Asfalt, grava o similar
Altura	2-4 metres	A ras de terra
Visualització del mar	Sí	No
Distància a les dunes	0 metres	3/6 metres
Pressupost al PSTD	0 euros	270.000 euros

4) L'altra actuació relacionada amb la publicitada passarel·la dunar de 6,5 km és la denominada "Pasarelas en dunas", consistent en l'execució de 87 passarel·les TRANSVERSALS d'accés al mar:

<b>1. TITULO ACTUACIÓN</b>	
Proyecto "Pasarelas en dunas"	
<b>ETIQUETA CLIMÁTICA A LA QUE SE ASIGNA LA ACTUACIÓN</b>	035
<b>2. ANUALIDAD/ES DE EJECUCIÓN</b>	2ª y 3ª Anualidad
<b>3. DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN</b>	
<p>Esta actuación plantea hacer unas pasarelas elevadas que permitan regenerar el espacio de su proyección en la zona de dunas y crear nuevos accesos. Estas pasarelas medirán de ancho 2.00m, el mínimo son 1.20m, con una rampa menor de 9m y con una pendiente suave. Se han pensado en ejecutarlas de madera, material muy resistente a las zonas marítimas, con un bajo mantenimiento si están bien tratadas, y que consiguen una estética acorde con el paraíso que es la playa de Oliva.</p> <p>Se ha contemplado crear un espacio bajo las maderas que conforman la plataforma de la pasarela para alojar las canalizaciones necesarias, de manera que no tengan que ir enterradas por zonas protegidas, sean accesibles y puedan tener un mantenimiento regular además de permitir siempre su uso en las zonas de acceso controlado a la playa.</p> <p>La pasarela se ha pensado en ejecutarla completamente de madera estructural, conformada por una estructura resistente y bien anclada entre sí y sobre los montantes crear una plataforma o tablero, formado por tablones de 2.00m de ancho y de unos 15cm de ancho, separados entre si ligeramente para que la acumulación de arena que pudiera darse se pueda caer. Los pasamanos pueden ponerse de madera tratada y con cuerdas con un alma de acero interior para rigidizarlo, aunque este punto se deberá analizar durante la redacción del proyecto de ejecución.</p> <p>La cimentación se ha pensado ejecutarla con pilares de madera clavados directamente en la arena utilizando un martillo neumático hasta alcanzar la profundidad deseada para dejar el espacio libre necesario para la regeneración de la duna.</p> <p><b>TRAMOS PARA UBICAR LAS PASARELAS</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>. Tramo 1 desde el límite con el término municipal de Piles hasta el puerto: Se propone hacer 18ud de accesos cada 82m de distancia con una media por acceso de 55m de los cuales 45m son pasarelas elevadas y 10m pasarela enrollable.</li><li>. Tramo 2, desde el puerto hasta el Riu del Vedat: Se propone hacer 37ud de accesos cada 75m de distancia con una media por acceso de 50m de los cuales 40m son pasarelas elevadas y 10m pasarela enrollable.</li><li>. Tramo 3, desde el Riu del Vedat hasta el término municipal de Denia: Se propone hacer 38ud de accesos cada 79m de distancia con una media por acceso de 75m de los cuales 65m son pasarelas elevadas y 10m pasarela enrollable.</li></ul>	

Pàg. 30 de la [sol·licitud remesa a la Secretaria d'Estat de Turisme en data 16-05-2022](#).

Òbviament, les diferències respecte a la publicitada passarel·la paral·lela al mar de 6,5 km. tornen a ser abismals.

En qualsevol cas, tot allò que comente en la present nota pot comprovar-se en la documentació obrant en l'expedient, que pot consultar-se [clicant ací](#) (al final de la publicació).

**Salvador Llopis Ibiza ('Cota')**

Regidor delegat de Turisme i Platges

Oliva, 20-07-203



EJES-ACTUACIONES				
EJES PROGRAMÁTICOS	Primera Anualidad (euros)	Segunda Anualidad (euros)	Tercera Anualidad (euros)	TOTAL (euros)
TRANSICIÓN VERDE Y SOSTENIBLE	60.000,00	1.518.000,00	200.000,00	1.778.000,00
MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA	0,00	505.169,00	235.000,00	740.169,00
TRANSICIÓN DIGITAL	58.000,00	312.000,00	0,00	370.000,00
COMPETITIVIDAD	128.818,00	95.012,00	587.655,46	811.485,46
<b>TOTAL (euros)</b>	<b>246.818,00</b>	<b>2.430.181,00</b>	<b>1.022.655,46</b>	<b>3.699.654,46</b>

EJE PROGRAMÁTICO: TRANSICIÓN VERDE Y SOSTENIBLE					
Nº ACTUACIÓN	TÍTULO ACTUACIÓN	Primera Anualidad (euros)	Segunda Anualidad (euros)	Tercera Anualidad (euros)	TOTAL (euros)
1	PROYECTO "PASARELAS EN DUNAS"	0,00	1.300.000,00	200.000,00	1.500.000,00
2	APARCAMIENTOS DISUASORIOS EN ESPACIO LITORAL	60.000,00	218.000,00	0,00	278.000,00
<b>TOTAL (euros)</b>		<b>60.000,00</b>	<b>1.518.000,00</b>	<b>200.000,00</b>	<b>1.778.000,00</b>

EJE PROGRAMÁTICO: MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA					
Nº ACTUACIÓN	TÍTULO ACTUACIÓN	Primera Anualidad (euros)	Segunda Anualidad (euros)	Tercera Anualidad (euros)	TOTAL (euros)
1	PROYECTO "PASEO LITORAL" (ADECUACIÓN DEL PASEO)	0,00	270.000,00	0,00	270.000,00
2	PROYECTO "PASEO LITORAL" (ENERGÍA ELÉCTRICA Y ALUMBRADO)	0,00	165.169,00	0,00	165.169,00
3	IMPLANTACIÓN DE ENERGÍAS RENOVABLES (EÓLICA Y SOLAR)	0,00	0,00	170.000,00	170.000,00
4	PUNTOS DE RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS	0,00	70.000,00	0,00	70.000,00
5	ILUMINACIÓN EFICIENTE EN LOS PASEOS MARÍTIMOS EXISTENTES	0,00	0,00	65.000,00	65.000,00
<b>TOTAL (euros)</b>		<b>0,00</b>	<b>505.169,00</b>	<b>235.000,00</b>	<b>740.169,00</b>

EJE PROGRAMÁTICO: TRANSICIÓN DIGITAL					
Nº ACTUACIÓN	TÍTULO ACTUACIÓN	Primera Anualidad (euros)	Segunda Anualidad (euros)	Tercera Anualidad (euros)	TOTAL (euros)
1	DRONES DE VIGILANCIA EN LITORAL	40.000,00	0,00	0,00	40.000,00



2	DIGITALIZACIÓN ADAPTADA DE LA INFORMACIÓN TURÍSTICA	0,00	30.000,00	0,00	30.000,00
3	MUPIS INTELIGENTES EN LOS PASEOS MARÍTIMOS	18.000,00	62.000,00	0,00	80.000,00
4	SOCIAL LISTENING	0,00	30.000,00	0,00	30.000,00
5	SENSORIZACIÓN DE APARCAMIENTOS PÚBLICOS LITORAL EN LITORAL Y PLATAFORMA DE AFORO INTELIGENTE	0,00	190.000,00	0,00	190.000,00
<b>TOTAL (euros)</b>		<b>58.000,00</b>	<b>312.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>370.000,00</b>

<b>EJE PROGRAMÁTICO: COMPETITIVIDAD</b>					
<b>Nº ACTUACIÓN</b>	<b>TÍTULO ACTUACIÓN</b>	<b>Primera Anualidad (euros)</b>	<b>Segunda Anualidad (euros)</b>	<b>Tercera Anualidad (euros)</b>	<b>TOTAL (euros)</b>
1	PROYECTO "PASEO LITORAL" (EQUIPAMIENTO TURÍSTICO-URBANO)	0,00	26.194,00	0,00	26.194,00
2	PROYECTO "PASARELAS EN DUNAS" (ACCESIBILIDAD)	0,00	0,00	494.837,46	494.837,46
3	DOTACIÓN EQUIPAMIENTO TURÍSTICO-URBANO EN PASEOS MARÍTIMOS EXISTENTES	0,00	0,00	24.000,00	24.000,00
4	REDACCIÓN PROYECTOS	60.000,00	0,00	0,00	60.000,00
5	OFICINA TÉCNICA PSTD	30.000,00	30.000,00	30.000,00	90.000,00
6	GERENCIA	38.818,00	38.818,00	38.818,00	116.454,00
<b>TOTAL (euros)</b>		<b>128.818,00</b>	<b>95.012,00</b>	<b>587.655,46</b>	<b>811.485,46</b>