

DECLARACIÓ CONJUNTA SOBRE LA INFRAESTRUCTURA DE L'AUTOVÍA CV-60

La Federació d'Associacions d'Empresaris de la Safor - FAES, amb les organitzacions territorials a la Safor de les centrals sindicals CCOO-PV i UGT-PV, conjuntament amb la resta d'organitzacions territorials dels dos sindicats a la resta de les Comarques Centrals i les organitzacions empresarials d'aquest àmbit, COEVAL, IBIAE, FEDAC, CEDMA.

Volem fer la següent declaració:

Havent abordat aquest tema de forma conjunta i donat l'interès públic i l'impacte de la infraestructura de la CV-60 i els enllaços amb l'AP7 i N-332 sobre el desenvolupament econòmic i social del conjunt del territori, hem analitzat el projecte bàsic, estudi d'impacte ambiental i estudi d'integració paisatgística de connexió de la CV-60 amb la N-332, tram: Palma de Gandia-Gandia, presentat per la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, de la Generalitat.

Amb aquest projecte es dona solució als següents punts i problemàtiques:

1.- La completa finalització de l'autovia del Morquí CV-60 i els enllaços a les vies d'alta capacitat són una infraestructura necessària per a la vertebració del territori, la millora de les comunicacions en benefici de les persones, l'impuls de l'activitat i el teixit socioeconòmic des del diàleg i la concertació social, el canvi del model productiu orientat a la creació de riquesa i llocs de treball de qualitat, i la generació d'oportunitats de desenvolupament sostenible que permeten als habitants actuals i futurs viure millor en el seu entorn.

2.- La reivindicació de la CV-60 ha sigut una constant des de fa dos dècades que ha generat amplis consensos entre institucions i els interlocutors socials. Expressió recent d'eixos consensos són la referència permanent a la rellevància de la CV-60 en la planificació estratègica acordada des del diàleg social en els diferents pactes territorials per l'ocupació i el desenvolupament, tant en els diagnòstics inicials elaborats el 2017 com en l'actualització de les estratègies territorials d'ocupació prioritàries acordades el 2020. En eixe sentit, el pla Uneix 2019-2030 de la Generalitat per a la mobilitat, les infraestructures i el transport, coincideix i expressa compromisos respecte de la CV-60 en la mateixa línia que l'expressada aclaparadorament per una immensa majoria de representants institucionals i socials de les nostres comarques, i també, encertadament, així s'arplega en l'esborrany del document del Pla d'Acció Territorial de les Comarques Centrals, encara en fase d'elaboració.

3.- A l'entendre de les organitzacions que impulsem aquesta declaració, la proposta de traçat que ara presenta la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat per al tram Palma de Gandia - Gandia, de connexió de la CV-60 amb la N-332, és clarament la millor opció, des de paràmetres de rigor i consensos plenament consolidats, i recolzem plenament l'execució del projecte plantejat, la qual cosa traslladarem formalment a la

Generalitat. Des d'aquesta premissa, entenem també que caben propostes, si és el cas, de millores per a la integració paisatgística, impactes visuals o acústics, la continuïtat de les vies rurals i séquies de reg o el disseny de noves vies per a vianants i ciclistes.

Algunes de les raons que ens fan manifestar-nos públicament, de forma clara, en la defensa de la CV-60 i els enllaços amb l'AP7 i N-332, per a totes les Comarques Centrals però específicament per a l'últim tram de la comarca de la Safor, les enumerem a continuació:

1. És una infraestructura necessària i imprescindible, encaminada a vertebrar la xarxa viària de La Safor i aportant un valor logístic extraordinari. Permetrà que Gandia tinga una connexió amb l'AP-7, enllaçarà amb la carretera nacional N-332, evitarà una part important de l'abundant trànsit que travessa diàriament Bellreguard, Palmera, Alqueria i Gandia, connectarà amb l'accés sud al port de Gandia i millorarà la seguretat vial i connexió de la Safor amb altres comarques.
2. És una infraestructura sostenible i resilient enfocada a promoure la industrialització sostenible i a fomentar la innovació d'acord amb els criteris de l'objectiu 9 dels Objectius de Desenvolupament Sostenible de l'ONU. I al mateix temps, segons l'objectiu 7 de desenvolupament sostenible, gràcies a la progressiva incorporació de l'electricitat i l'hidrogen com a alternativa als combustibles fòssils la mobilitat serà cada vegada més respectuosa amb el medi ambient garantint energia més segura, sostenible i moderna per a tots..
3. Facilita la connexió de La Safor amb les Comarques Centrals, millorant l'accés cap a i des de La Costera, La Vall d'Albaida, l'Alcoià i La Marina Alta.
4. La CV-60 beneficia als ciutadans, a les empreses i al transport de mercaderies. Es tracta d'un corredor que permet tots els tipus i mitjans de mobilitat i que per tant afavoreix al teixit industrial i al transport de persones, afavorint el comerç i el turisme.
5. Els fons NEXT GENERATION de la Unió Europea són una oportunitat per a La Safor, que permetran abordar infraestructures com el tren Gandia-Dénia i l'autovia CV-60. La nostra comarca no pot continuar deixant passar oportunitats, si vol avançar cap al futur i crear oportunitats per als joves.

Les organitzacions que impulsem la present declaració en defensa de la culminació de la CV-60 i els enllaços amb l'AP7 i N-332 traslladarem a les nostres entitats associades i al conjunt de persones treballadores, afiliades i no afiliades, i a totes les institucions i la societat, la necessitat de recolzar una infraestructura clau per a la nostra prosperitat.

Juan Pablo Tur
President FAES

Raül Roselló
Secretari General UGT- la Safor

Andrés Bermejo
Secretari General CCOO – la Safor